



**Влияние технологичных решений
в области медицины и охраны труда
на удержание и привлечение
«синих воротничков»**

Юри Рабодзей
VSK-Мед, CEO

ЛЬГОТЫ И БЕНЕФИТЫ ВОКРУГ ЗДОРОВЬЯ

«Белые воротнички»

ДМС



ДМС+цифровая клиника



Мини-ДМС



Психологическая поддержка



Онлайн-тренировки



Трекеры привычек, челенджи



«Синие воротнички»

ДМС



ДМС+цифровая клиника



Мини-ДМС



Психологическая поддержка



Онлайн-тренировки

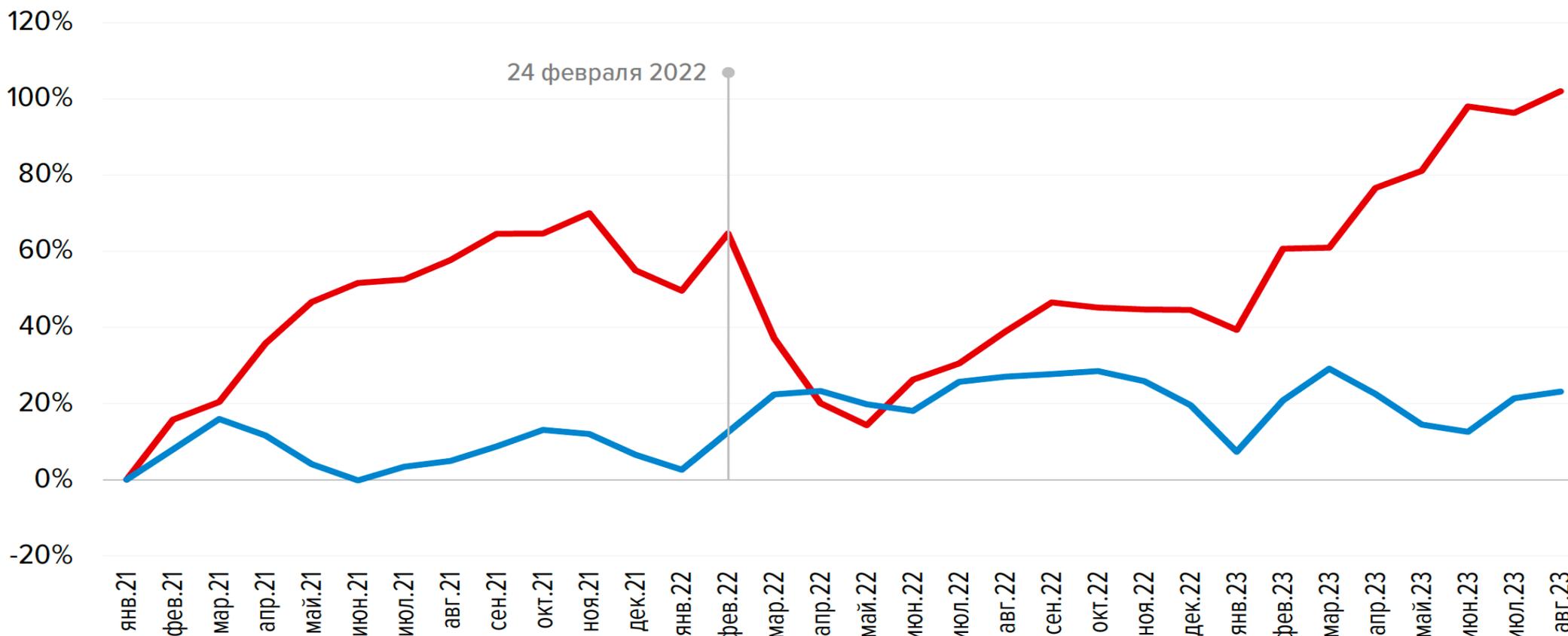


Трекеры привычек, челенджи



Динамика среднего числа активных **вакансий** и **резюме** относительно января 2021

Россия, январь 2021 = 0%



ЗАЧЕМ ВНЕДРЯТЬ МЕДОСМОТРЫ

Дефицит кадров сильнее всего проявляется в сферах с массовым наймом:
транспорт, розница, рабочий и обслуживающий персонал

	Доля от общего числа		hh.индекс	Динамика hh.индекса с января 2022	Изменение показателей к августу 2022	
	активных вакансий	активных резюме			Число активных вакансий, в %	Число активных резюме, в %
Продажи, обслуживание клиентов	22,7%	16,2%	2,4		56%	-18%
Рабочий персонал	22,9%	11,8%	1,7		62%	-17%
Производство, сервисное обслуживание	15,8%	11,4%	2,4		38%	-6%
Строительство, недвижимость	14,9%	11,0%	2,5		37%	-9%
Транспорт, логистика, перевозки	14,3%	10,2%	2,4		79%	-19%
Розничная торговля	11,5%	5,8%	1,7		52%	-26%
Домашний, обслуживающий персонал	10,6%	12,9%	4,1		67%	-20%
Информационные технологии	5,9%	11,2%	6,4		21%	-4%
Административный персонал	5,5%	12,1%	7,4		74%	-16%
Туризм, гостиницы, рестораны	5,3%	4,6%	2,9		45%	-17%
Медицина, фармацевтика	4,6%	2,9%	2,2		13%	-3%
Финансы, бухгалтерия	4,0%	6,1%	5,1		49%	-11%
Маркетинг, реклама, PR	3,0%	9,1%	10,1		38%	-9%



Федеральный закон
от **29.12.2022 № 629-ФЗ**
«О внесении изменений в статью 46 Федерального закона «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» и статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

ПРМО



Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от **30.05.2023 № 266н**
"Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований"

ПРМО



ЕГИСЗ

ДАННЫЕ



Постановление Правительства Российской Федерации от **30.05.2023 № 866** «Об особенностях проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья»

ПРМО, ХТИ



Приказ Минздрава России от **28.01.2021 N 29н (ред. от 01.02.2022)** "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой **статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации**, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры"

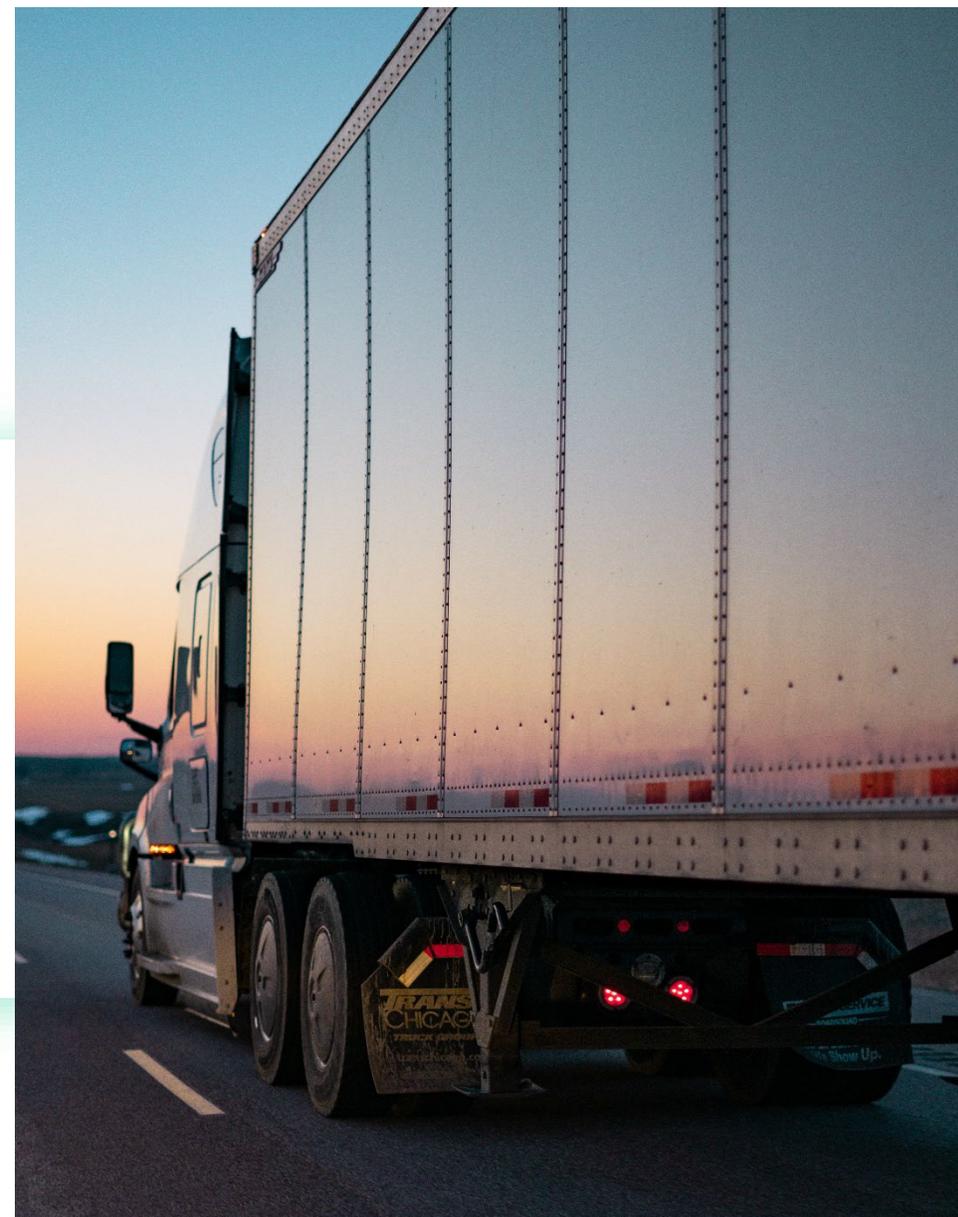
ПМО

Дистанционные предрейсовые осмотры легитимизированы

Можно проводить дистанционные предрейсовые осмотры:
Любой наземный коммерческий транспорт

Кроме:

- Лиц, занятых на работах, связанных с организованной перевозкой групп детей
- или перевозкой опасных грузов
- а также лиц, занятых на работах, связанных с регулярной перевозкой пассажиров в междугороднем сообщении по маршрутам, протяженность которых составляет 300 километров и более



Химико-токсикологические исследования

Обязательно проведение 2 раза в год

Что исследуют

Предварительный этап (качественное определение)

- Наличие в моче: опиаты, каннабиноиды, фенилалкиламины (амфетамин, метамфетамин), синтетические катионы, кокаин, метадон, бензодиазепины, барбитураты и фенциклидин

Завершающий этап (количественное определение)

- Если на предварительном этапе выявлено что-то, то количество в моче: опиаты, каннабиноиды, фенилалкиламины (амфетамин, метамфетамин), синтетические катионы, кокаин, метадон, бензодиазепины, барбитураты и фенциклидин



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ СОЗДАНИЯ МЕДИЦИНСКИХ СЕРВИСОВ

Программно-аппаратные комплексы для проведения предрейсовых осмотров

Биохимические анализаторы у врача офиса

ЕГИСЗ

Кардиограф
анализ variability сердечного ритма для оценки стрессоустойчивости по Баевскому

Носимые устройства / тревожные кнопки

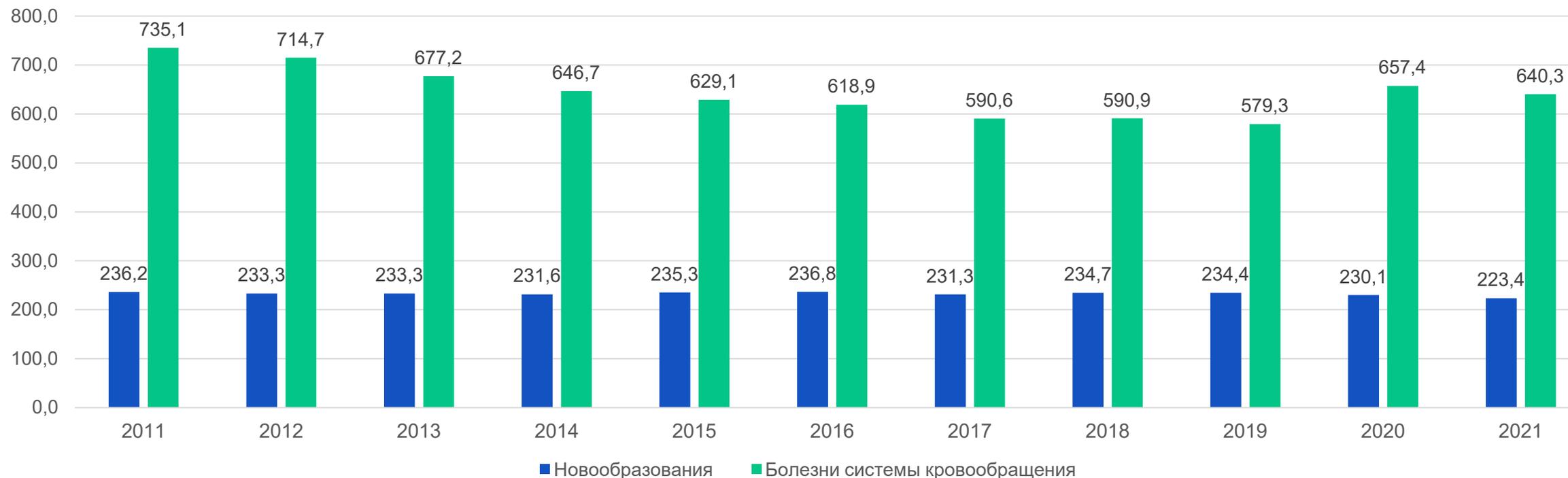
Алкозамки

Системы контроля функционального состояния водителя в ходе рейса

Экзоскелеты

Платформы для организации динамического медицинского наблюдения

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ СМЕРТНОСТИ



По данным Росстата, в 2022 году на 1-м месте болезни системы кровообращения (43,8%, или 831 557 в абсолютном значении). В эту категорию входят ишемия, цереброваскулярные заболевания и острые нарушения мозгового кровообращения.

На втором месте — новообразования (14,8%, или 281 109), на третьем — внешние причины (7,7%)



До 60%
водителей
страдают
гипертонической
болезнью



30%
узнают о её
существовании
исключительно
на стадии
обследования



При грамотном
контроле
жизнь может
продлиться
более чем
на 10 лет

КОНТРОЛЬ АД:

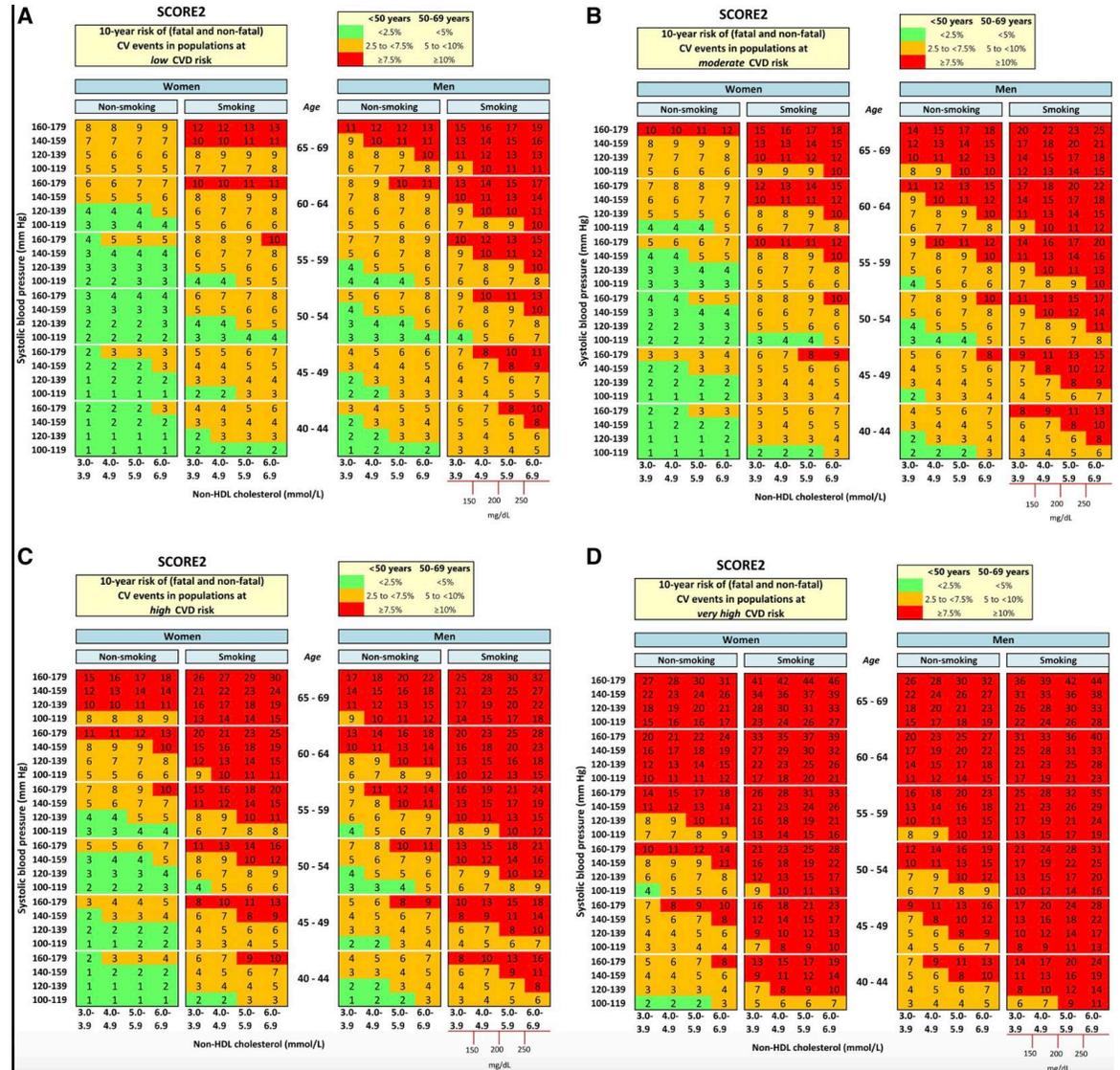
Ежедневный объективный мониторинг показателей артериального давления
Контроль показателей АД в рамках функциональной нормы

ПРОГНОЗ + КОНТРОЛЬ АД:

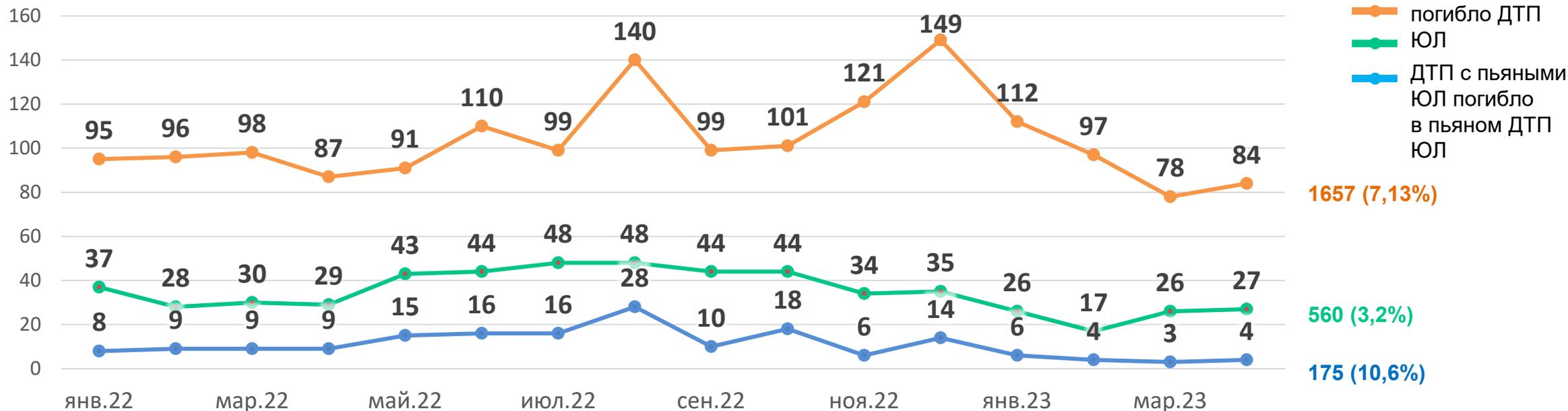
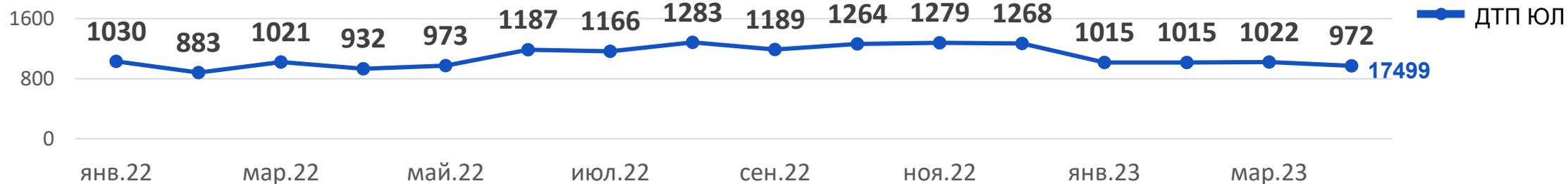
Обогащение данными по общему холестерину и вредными привычкам

Прогноз SCORE

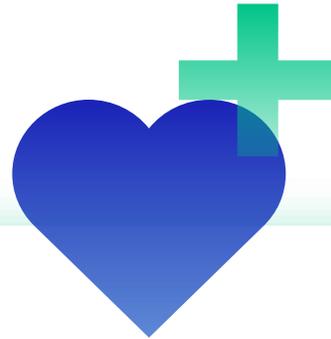
Ежедневный объективный мониторинг показателей артериального давления
Контроль показателей АД в рамках функциональной нормы



ВЫСОКАЯ СМЕРТНОСТЬ В ДТП ЮЛ







Правильная организация медицинского сопровождения – эффективный инструмент:

- **Снижения смертности и травматизма**
- **Уменьшения длительности больничных**
- **Удержания и привлечения специалистов**

А ВОДИТЕЛЯМ ЭТО НУЖНО?

КАРДИОЛОГИ

ДАННЫЕ
ЗА 2 и 3 КВ. 2023
ГОДА

360 пациентов
красной зоны

345 дозвонов кардиолога

217 планов лечения
составлено и контролируется

ПСИХОЛОГИ

ДАННЫЕ
ЗА 3 КВ. 2023
ГОДА

2875 подписанных

221 консультация

105 повторных
консультаций

ВСКмед

Спасибо за внимание

Rabodzey@vskmed.ru